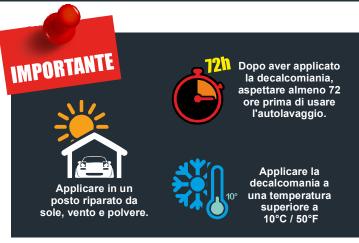


## Istruzioni Decalcomania Parabrezza





Parcheggiare la macchina in un posto riparato da sole, vento e polvere.



Pulire la superficie con acqua pulita SENZA DETERSIVI!
Asciugare con uno straccio in microfibra.



Posizionare l'adesivo al rovescio sul cofano della macchina.



Rimuovere la prima parte dell'adesivo staccando il foglio bianco.



Bagnare abbondantemente con acqua la parte dell'adesivo staccata.

Usare acqua pulita OSENZA DETERSIVI!



Rimuovere la parte restante del foglio bianco.



Bagnare abbondantemente il lato con la colla.

Lacing Direct



## Istruzioni Decalcomania Parabrezza



Bagnare abbondantemente il parabrezza.



Sia la striscia che il parabrezza devono essere completamente bagnati. Posizionare l'adesivo in modo approssimativo, ma senza attaccarlo.



Tendere e posizionare correttamente l'adesivo. La superficie è bagnata, quindi si può rimuovere e riposizionare l'adesivo diverse volte.



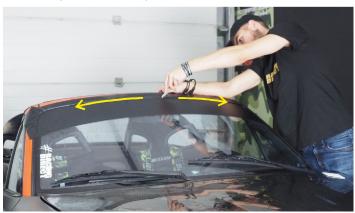
Bagnare la parte superiore della striscia parasole per proteggerla dalle eventuali rigature che potrebbero formarsi durante i successivi passaggi.



Rimuovere completamente l'acqua e le bolle d'aria, premendo fortemente con una spatola, procedendo sempre dal centro verso l'esterno.



Calcare fortemente seguendo la linea di giunzione del parabrezza.



Tagliare lungo la giuntura servendosi di un cutter.



Rimuovere il materiale in eccesso.

Lacing: Direct



## Istruzioni Decalcomania Parabrezza



... dedicare circa 10 minuti per rimuovere le ultime bolle d'aria. Può essere utile lavorare con una fonte di calore, per esempio pistola termica o fon, per eliminare le bolle più resistenti.



